www.ewers-online.de

VOLVO

EWERS
Karosserie- und Fahrzeugbau

Hurowa plus

Schwenkwandaufbau PR-L

Am Ende zählt die Nutzlast …

Durch Verwendung einer extrem verschleißfesten und stabilen, dabei gleichzeitig leichten Kunststoffverbundplatte in der Vorderwand, im Dach sowie den Oberwänden ist das Aufbaugewicht so gering wie möglich. Die verstärkte Aufbaufestigkeit nach DIN-EN 12642 Code XL Anhang B und die Ladegutsicherung für den Transport von Getränkegebinden nach VDI 2700 Blatt 12 ist durch DEKRA Zertifikate nachgewiesen.

EWERS Karosserie und Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Jahnstraße 21
D-59872 Meschede
Telefon (02 91) 99 23-0
Telefax (02 91) 99 23-99
info@ewers-online.de

Hurowa plus

Schwenkwandaufbau PR-L

Geprüfte Ladungssicherung
▶ Prüfung gemäß DEKRA Anforderungsprofil

DEKRA

Die Vorteile überzeugen:

- erhöhte Nutzlast
  - ▶ weniger Transportkosten pro Tonne Ladung
- minimierte Belastungen auf bewegliche Teile
  - ▶ geringerer Verschleiß
- reduzierte Bedienkräfte
  - ▶ Arbeitserleichterung für den Fahrer
- Aufbauwände korrosionsfrei
  - ▶ langfristig ansprechender Werbeträger

System Ewers Überdach-Ausführung

Beim Abklappen der Seitenunterwand wird die Oberwand automatisch geöffnet und auf das Dach gerollt. Die Laderaum-Innenhöhe kann voll (je nach Fahrzeugtyp bis max. 2600 mm – Durchladehöhe bis max. 2520 mm) ausgenutzt werden, da sie durch keine einschwenkenden Seitenoberwände oder Konstruktionsteile beeinträchtigt wird.

Bei beidseitiger Aufbauöffnung ergibt sich kein störender seitlicher Dachüberstand.

Die maximale Durchladelänge des Aufbaus Typ PR-L ohne Mittelrunge beträgt 8900 mm. Der Aufbau verfügt über eine palettengerechte hintere Portalbreite von 2430 mm.

Ladungssicherung

Der Schwenkwandaufbau ***Hurowa plus*** von *EWERS* wurde im dynamischen Fahrversuch von der DEKRA getestet und hat alle Anforderungen der Richtlinie VDI 2700 ff übertroffen!

Bei formschlüssiger Vollbeladung (z.B. mit Euro- oder Industriepaletten) dient der *EWERS*-Getränkeaufbau bis 8 m Aufbaulänge ohne Mittelrunge als alleiniges Ladungssicherungsmittel für alle Verzögerungen oder Beschleunigungen nach vorn, nach hinten und zur Seite. Ein dritter (mittlerer) Seitenwandverschluss ist nicht erforderlich!

Für Teilbeladung werden DEKRA-zertifizierte Ladungssicherungssysteme angeboten.

Rückwärtige Ladungssicherung bei Teilbeladung:

Rückhaltesystem Typ ES 15-2
(2-reihig, Serienausstattung)

Rückhaltesystem Typ ES 15-4
(4-reihig, Sonderausstattung)