



## Cityworker

... das optimale Verteilerfahrzeug



### ... für kommissionierte Getränkegebinde und Express-Anlieferung!

- Nutzlast bis 1.250 kg
- mit Führerscheinklasse B (3,5 t GG) zu fahren
- Beladung mit Gabelstapler
- sekundenschnelle Zugänglichkeit
- ergonomische, rückenschonende Arbeitshöhe

# Cityworker

... das optimale Verteilerfahrzeug



**Cityworker** heißt das wendige Verteilerfahrzeug für kommissionierte Getränkeware, das mit Führerschein Klasse B (3,5 t GG) zu fahren ist.

Durch die Leichtbauweise des Aufbaus von EWERS (vorwiegend gefertigt aus Polypropylen-Kunststoff, stoßfest, keine Korrosion) wird beim **Cityworker** eine Nutzlast bis 1.250 kg erreicht.



## TECHNISCHE DATEN

### Aufbau Abmessungen:

ausgelegt für 4 - 5 Euro-Paletten  
1200 x 800 mm

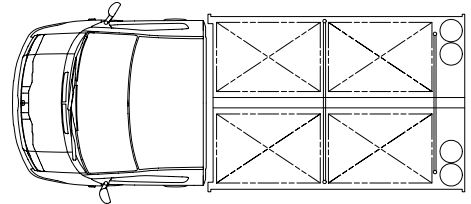
Länge innen: ca. 2.915 mm  
Breite innen: ca. 2.040 mm  
Durchladehöhe: ca. 1.550 mm  
Durchladelänge: ca. 2.855 mm  
Ladekantenhöhe: ca. 890 mm

### Gewichte:

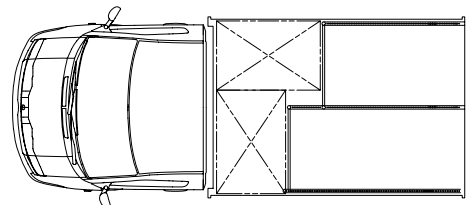
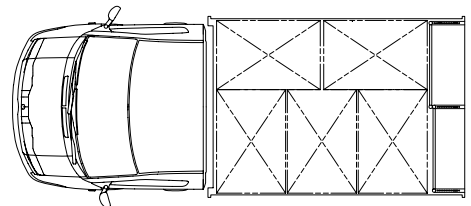
Zul. Ges.gewicht: 3.500 kg  
Aufbaugewicht in  
Grundausrüstung ca. 560 kg  
Nutzlast in  
Grundausrüstung bis ca. 1.250 kg

## Ladegutsicherungen alternativ:

### Variante Gastro



### Variante Universal



Im Vergleich zum Kastenwagen sprechen für das neue Fahrzeugkonzept:

die minimierten Rüstzeiten durch Be- und Entladung mit Gabelstapler im Depot, die sekundenschnelle Zugänglichkeit des gesamten Ladegutes durch den Schwenkwand-Aufbau mit Zentralverschluss, die ergonomische, rückschonende Arbeitshöhe für den Fahrer beim Beliefern der Kunden, die Ladungssicherung sowie die Möglichkeit, eine optimale Werbefläche zu gestalten.