

AnhFüLa Anhänger Führung und Lage

Beladekonzept: Bundesbeschaffungsamt / THW bzw. Feuerwehr Hamburg
Zul. GG: 4,3 t



Technische Daten

Zul. Ges.-Gewicht: 4.300 kg
Leergewicht: 3.700 kg

Abmessungen Transportzustand

Aufbaulänge ca.: 4.960 mm
Aufbaubreite ca.: 2.506 mm
Aufbauhöhe ca.: 3.506 mm
Gesamtlänge ca.: 7.252 mm
Gesamthöhe ca.: 3.506 mm

Abmessungen einsatzbereit

Gesamtlänge ca.: 8.370 mm
Gesamtbreite ca.: 5.211 mm
Gesamthöhe (einschl. Funkmast) ca.: 9.364 mm





34 Anhänger „Führung und Lage“ (30 für das THW, 4 für die Feuerwehr Hamburg) konnten bis Ende 2008 fertiggestellt werden. Der Innenausbau erfolgte anschließend durch Firma Baumeister & Trabandt in Korschbroich, die Klimaanlage und Heizung wurde von Firma Hellwig & Lünenschloss in Gevelsberg installiert.

Die Anhänger „Führung und Lage“ bilden zusammen mit den LKW „FüKomKw“ (= Führungs-/Kommunikationskraftwagen) die mobile THW-Führungsstelle. Von dieser Kommandozentrale aus werden in „Großschadensgebieten“ die Einsatzgruppen koordiniert und geführt.

Die LKW „FüKomKw“ dienen dem Transport der Einsatzmannschaft und der technischen Ausstattung sowie als Arbeitsraum für den Funk- und Fernmeldebetrieb. Hier laufen im Einsatzfall alle Meldungen und Nachrichten zusammen und werden durch einen Verbindungsschlauch zum „AnhFüLa“ an den Führungsstab weitergeleitet.

Die Anhänger „Führung und Lage“ – aufgebaut auf einem Tandemachs-Fahrgestell – sind so konstruiert, dass sie innerhalb von 15 Minuten von 1 Person einsatzbereit aufgestellt werden können. Durch die seitlich ausklappbaren Bodenerweiterungen entsteht ein Arbeitsraum für die Stabs- und Lagebesprechungen von ca. 4 x 5 m.

