



plus!
Nutzlast

H u r o w a *plus*

Schwenkwandaufbau **PR-L**

- Nutzlast-optimiert! -



**EWERS Karosserie und
Fahrzeugbau GmbH & Co. KG**

Jahnstraße 21
D-59872 Meschede
Telefon (02 91) 99 23-0
Telefax (02 91) 99 23-99
info@ewers-online.de

Die Vorteile überzeugen:

- erhöhte Nutzlast
 - ▶ weniger Transportkosten pro Tonne Ladung
- minimierte Belastungen auf bewegliche Teile
 - ▶ geringerer Verschleiß
- reduzierte Bedienkräfte
 - ▶ Arbeitserleichterung für den Fahrer
- Aufbauwände korrosionsfrei
 - ▶ langfristig ansprechender Werbeträger

H u r o w a ^{plus}

Schwenkwandaufbau PR-L

aufgebaut auf DAF-Fahrgestell



Der **Hurowa^{plus} - Schwenkwandaufbau** ermöglicht durch die Überdachführung der Seitenoberwände eine volle Ausnutzung der Laderaumhöhe. Das Öffnen und Schließen der Seitenoberwände erfolgt mühelos innerhalb von Sekunden über ein Kurvendrehsegment mit Kette beim Öffnen und Schließen der unteren Bordwände.

Die Aufbauausführung entspricht den derzeit gültigen und anerkannten Regeln der Technik, insbesondere der Richtlinie VDI 2700 ff. beim Transport von palettierten Getränkekästen ohne zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen.

Bodengruppe aus Stahl-Fahrzeugbauprofilen, Siebdruckboden 24 mm stark, Palettenanschlag ca. 25x8 mm auf dem Bodenaußenrahmen wahlweise rechts oder links.

Vorderwandportal feuerverzinkt, der untere Bereich bis ca. 700 mm Höhe ist als Stahlscheuerblech ausgeführt. Innenverkleidung der Vorderwand und Stahlscheuerblech sind mit lichter Seitenwandöffnung bündig.

Rückwandportal feuerverzinkt; lichte Portalbreite 2430 mm.

Dachrahmen feuerverzinkt; Dachabdeckung mit 25 mm starker Kunststoffverbundplatte.

Unterwände bestehend aus 25 mm Al-Bordwandprofil mit untergesetzten Al-Scharnieren sowie eingebauten Drehstangenverschlüssen. In die Unterwände ist ein Stapleranfahrerschutz aus Kunststoff und jeweils ein schiebbarer Auftritt integriert.

Oberwände bestehend aus 25 mm starker Kunststoffverbundplatte.

Ladegutsicherungssystem ES15-4 zertifiziert nach VDI 2700 ff. bestehend aus jeweils 4 Reihen Lochschiene in Boden und Dach, durchgehend über die gesamte Aufbaulänge sowie 4 Teleskopabsperrstangen (vierkant) und 6 Stück Aluminiumquerabsperrungen inklusiv Halterung unter dem Dach.

Lackierung: Unterbaulackierung in Chassisfarbton, Aufbaulackierung ab Bodenaußenrahmen in Uni-Farbton nach Wunsch.

Metallic und Mehrfarbenlackierung gegen Aufpreis.

Serienausstattung:

- Montage der am Fahrgestell vorhandenen seitlichen Markierungsleuchten
- Positionsleuchten an den Aufbauecken hinten
- Laderaumleuchte am Heck
- Heck-Unterfahrerschutz
- Seitlicher Anfahrerschutz Aluminium eloxiert
- Kunststoffkotflügel mit Schmutzfängern
- TÜV-Abnahme
- Fahrtenschreiberprüfung.

Aufbau

Typ	PR-L 4600	PR-L 5370	PR-L 6400	PR-L 7520	PR-L 7820
Palettenstellplätze	10 Euro	12 Euro	15 Euro	18 Euro	19 Euro
Aufbaulänge i. L.	4490 mm	5260 mm	6290 mm	7410 mm	7700 mm
Aufbaubreite i. L.	2490 mm	2490 mm	2490 mm	2490 mm	2490 mm
Heckportalbreite i. L.	2425 mm	2425 mm	2425 mm	2425 mm	2425 mm
Aufbauhöhe i. L.	2010 mm	2010 mm	2160 mm	2160 mm	2160 mm
Aufbaugewicht mit Ladebordwand	1860 kg	2030 kg	2330 kg	2630 kg	2630 kg
Aufbaugewicht mit Doppelflügeltüren	1365 kg	1535 kg	1815 kg	2115 kg	2115 kg
Ladebordwandtyp	MBB 1500K Tragkraft 1500 kg	MBB 2000K Tragkraft 2000 kg*	MBB 2000K Tragkraft 2000 kg	MBB 2000K Tragkraft 2000 kg	MBB 2000KK Tragkraft 2000 kg

passendes DAF-Fahrgestell

Typ	LF 45	LF 45	LF 55	LF 55 FAN	XF 105 FAN
zul. Gesamtgewicht	7490 kg	11990 kg	15000 kg	21000 kg	26000 kg
Radstand	3150/3550	3900 mm	4500 mm	4500/1320 mm	5050/1400 mm
Rahmenüberhang	1620/1870	2120 mm	2450 mm	2020 mm	2900 mm
Fahrerhaus	Day	Day	Day	Day	Space Cab
Bereifung	215/75 R17,5	245/75 R17,5	285/70 R19,5	285/70 R19,5	315/70 R22,5

* nur mit mechanischer Abstützung

Weitere Fahrzeugkonfigurationen nach Absprache.
Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten!



Ansprechpartner:

Norbert Giesen
(02 91) 99 23-32

Uwe Panzek
(02 91) 99 23-39