



**EWERS**  
Karosserie- und Fahrzeugbau



**CANTER.  
DER NUTZLASTER.**

## **H u r o w a plus** Schwenkwandaufbau **PR-L**

**- Nutzlast-optimiert! -**



**EWERS Karosserie und  
Fahrzeugbau GmbH & Co. KG**

Jahnstraße 21  
D-59872 Meschede  
Telefon (02 91) 99 23-0  
Telefax (02 91) 99 23-99  
info@ewers-online.de

### **Die Vorteile überzeugen:**

- erhöhte Nutzlast
  - ▶ weniger Transportkosten pro Tonne Ladung
- minimierte Belastungen auf bewegliche Teile
  - ▶ geringerer Verschleiß
- reduzierte Bedienkräfte
  - ▶ Arbeitserleichterung für den Fahrer
- Aufbauwände korrosionsfrei
  - ▶ langfristig ansprechender Werbeträger

# H u r o w a *plus*

Schwenkwandaufbau **PR-L**  
aufgebaut auf **CANTER-Fahrgestell**

Geprüfte  
Ladungssicherung  
► Prüfung gemäß DEKRA  
Anforderungsprofil



## TECHNISCHE DATEN

### Aufbau Abmessungen:

ausgelegt für 10 Euro-Paletten  
1.200 x 800 mm

Länge innen: ca. 4.190 mm

Breite innen: ca. 2.490 mm

Durchladehöhe: ca. 1.955 mm

Durchladelänge: ca. 4.080 mm

Ladekantenhöhe: ca. 980 mm

### Gewichte:

Zul. Gesamtgewicht: 7.500 kg

Aufbaugewicht in Standard-  
ausführung: ca. 1.260 kg

Nutzlast in Standard-  
ausführung: bis ca. 3.500 kg

### CANTER. DER NUTZLASTER.

Mit einer Nutzlast von bis zu 3.500 kg als 7,5t GG Fahrzeug bietet der Mitsubishi Fuso Canter eine sehr gute Basis für den Nutzlast- intensiven Transport von Getränken.

Zusammen mit dem gewichts-  
optimierten Schwenkwandauf-  
bau **HUROWA Plus** von EWERS  
bleibt manche zusätzliche  
Fahrt ins Lager erspart.

Die Überdachführung der  
Seitenoberwände beim Aufbau  
Typ **PR-L** ermöglicht eine volle  
Ausnutzung der Laderaumhöhe.

Das Öffnen und Schließen der  
Seitenoberwände erfolgt mühelos  
innerhalb von Sekunden über  
ein Kurvendrehsegment mit  
Kette beim Öffnen und Schließen  
der unteren Bordwände.

Die Aufbauausführung entspricht  
den derzeit gültigen und aner-  
kannten Regeln der Technik,  
insbesondere der Richtlinie  
VDI 2700 ff. beim Transport  
von palettierten Getränkekästen  
ohne zusätzliche Ladungs-  
sicherungsmaßnahmen.

### Fahrgestell

- Typ: Canter 7 C 1..
- Radstand: 3.350 mm

### Empfohlene

#### Fahrgestellausrüstung:

- Heckunterfahrerschutz
- Aufbauvorrichtungen
- Stoßdämpfer, verstärkt
- Kugelkopf-Anhänge-  
vorrichtung /+ 12 V  
Elektriksatz

### Ladegutsicherung bei Teilbeladung



Ladegutsicherungsmaßnahmen  
nach VDI 2700 Blatt 12 für  
Teilbeladung durch System  
Allsafe JUNGFALK Typ TRS  
vierreihig. Vordere Absperrwand  
zur Vorderachsentslastung.  
Mögliche Gesamtnutzlast verteilt  
auf 4 bis 10 Palettenstellplätze  
ohne Achsüberladung nach  
Lastverteilplan.

### Option Ladebordwand



Ausführung mit Ladebordwand  
MBB Palfinger 1500 KL-plus,  
Lastabstand 600 mm, Nutzlast-  
minderung 430 kg.