

**VOLVO**

**EWERS**  
Karosserie- und Fahrzeugbau



**H u r o w a plus**  
Schwenkwandaufbau **PR-L**



**Am Ende zählt die Nutzlast ...**

Durch Verwendung einer extrem verschleißfesten und stabilen, dabei gleichzeitig leichten Kunststoffverbundplatte in der Vorderwand, im Dach sowie den Oberwänden ist das Aufbaugewicht so gering wie möglich. Die verstärkte Aufbaufestigkeit nach DIN-EN 12642 Code XL Anhang B und die Ladegutsicherung für den Transport von Getränkegebinden nach VDI 2700 Blatt 12 ist durch DEKRA Zertifikate nachgewiesen.

# H u r o w a *plus*

## Schwenkwandaufbau **PR-L**



### System Ewers Überdach-Ausführung

Beim Abklappen der Seitenunterwand wird die Oberwand automatisch geöffnet und auf das Dach gerollt. Die Laderaum-Innenhöhe kann voll (je nach Fahrzeugtyp bis max. 2600 mm – Durchladehöhe bis max. 2520 mm) ausgenutzt werden, da sie durch keine einschwenkenden Seitenoberwände oder Konstruktionsteile beeinträchtigt wird.

Bei beidseitiger Aufbauöffnung ergibt sich kein störender seitlicher Dachüberstand.

Die maximale Durchladelänge des Aufbaus Typ PR-L ohne Mittelrunge beträgt 8900 mm. Der Aufbau verfügt über eine palettengerechte hintere Portalbreite von 2430 mm.

### Die Vorteile überzeugen:

- erhöhte Nutzlast
  - ▶ weniger Transportkosten pro Tonne Ladung
- reduzierte Bedienkräfte
  - ▶ Arbeitserleichterung für den Fahrer
- minimierte Belastungen auf bewegliche Teile
  - ▶ geringerer Verschleiß
- Aufbauwände korrosionsfrei
  - ▶ langfristig ansprechender Werbeträger



### Ladungssicherung

Der Schwenkwandaufbau **Hurowa plus** von **EWERS** wurde im dynamischen Fahrversuch von der **DEKRA** getestet und hat alle Anforderungen der Richtlinie **VDI 2700 ff** übertroffen!

Bei formschlüssiger Vollbeladung (z.B. mit Euro- oder Industriepaletten) dient der **EWERS-Getränkeaufbau** bis 8 m Aufbauhöhe ohne Mittelrunge als alleiniges Ladungssicherungsmittel für alle Verzögerungen oder Beschleunigungen nach vorn, nach hinten und zur Seite. Ein dritter (mittlerer) Seitenwandverschluss ist nicht erforderlich!

Für Teilbeladung werden **DEKRA**-zertifizierte Ladungssicherungssysteme angeboten.

### Rückwärtige Ladungssicherung bei Teilbeladung:



Rückhaltesystem Typ ES 15-2  
(2-reihig, Serienausstattung)



Rückhaltesystem Typ ES 15-4  
(4-reihig, Sonderausstattung)