

Alternative Fahrgestelle für den GW-SAN

Hersteller	Modell	Typ	Kabine	Rad-stand [mm]	An-trieb	zul. Ges.-gewicht [kg]	Gew. Fahr-gestell ca. [kg]	Gew. Funk u. Signal ca. [kg]	Gew. Auf-bau ca. [kg]	Gew. 6 Bei-fahrer ca. [kg]	Nutzlast Ladung ca. [kg]	Allrad möglich?	Bemerkung
Mercedes	Sprinter (neue Version)	5.. CDI	Doppel- kabine	4.325	4x2	5.000	2.145	50	850	450	1.505	z. Z. nein	
VW	Crafter (Nachfolger LT)	Crafter 50	Doppel- kabine	4.325	4x2	5.000	von 2.185 bis 2.503	50	850	450	von 1.465 bis 1.147	z. Z. nein	
Iveco	Daily	50 C	Doppel- kabine	3.750	4x2	5.000	2.215	50	850	450	1.435	ja	bei Ausführung Allrad: Auflastung auf 5,2 to empfohlen

Alle Angaben sind ungefähre Richtwerte, für die wir ausdrücklich keine Gewähr übernehmen. Insbesondere die Fahrgestellgewichte beruhen auf Angaben im Prospekt der Fahrgestellhersteller und sind in der Regel Mindestgewichte. Zusatzausstattungen verändern das Leergewicht sowie die zur Verfügung stehende Nutzlast. Im konkreten Einzelfall überprüfen wir gern auf Wunsch für Sie die Eignung eines konkreten Fahrgestells hinsichtlich Abmessungen, Nutzlasten und Achslasten, sofern der Fahrgestell-Hersteller ausreichende und verbindliche Daten zur Verfügung stellt.

Soll das Fahrgestell mit einer Anhängerkupplung ausgerüstet werden, ist insbesondere bei Auflastung des zul. Gesamtgewichtes des Fahrgestells zu prüfen, ob das zulässige Zuggesamtgewicht die gewünschte Anhängelast zulässt.

Das Fahrgestell muss im hinteren Teil des Rahmens eine "elektrische Aufbauhersteller-Schnittstelle" haben, an der wir Licht, Blinker links und rechts sowie Masse abgreifen können. Außerdem muss im Rahmen je eine vom Fahrerhaus geschaltete 2adrige Leitung für Aufbau-Innenlicht sowie für das hintere Blaulicht vorhanden sein.

Die Funk- und Signalanlage des Fahrzeuges ist nicht Bestandteil unseres Lieferumfangs. Auf Wunsch vermitteln wir ein Angebot der Fa. Baumeister & Trabant (www.but-gmbh.de).

Datenstand: 20.07.2006