

TRS 334

TGM 23.320 6x2-4 LL

Der sichere und effiziente mittelschwere
Getränkeverteiler.

Getränkeverteilerfahrzeug

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	3AD-0024
Auftrags-Nummer	8000/ 01107
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	9.135
Motorisierung	D0836 LFLBI/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	235/ 320/ 1.250
Radstand/ Überhang [mm]	4.425 + 1.350/ 2.375
Fahrerhaus	CC

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® Profi 12.12 OD, Fahrprogramme: Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung, 6,3 t
- Hinterachse Hypoid, i=4,11, Luftfederung, 11 t
- Nachlaufachse entlastbar, gelenkt, liftbar 6 t
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Bereifung 305/70R19,5

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank 300 l und 35 l AdBlue® rechts Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Tempomat ACC
- Vollbremsassistent
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Spurverlassenswarner LDW
- Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe
- Wegrollsperrung MAN EasyStart
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen (Fhs)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Automatische Spracherkennung via Fahrerkarte, aktivierbar über MAN Now
- Kombiinstrument Professional 12,3"
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"

EWERS - Schwenkwandaufbau HUROWAplus



- Technische Daten
 - Aufbau ausgelegt für: 18 Euro-Paletten
 - Außenlänge: 7.520 mm
 - Breite außen/ innen: 2.550 mm/ 2.490 mm
 - Durchladelänge: 7.300 mm
 - Durchladehöhe: 2.110 mm
 - Ladekantenhöhe: 1.100 mm
 - Aufbaugewicht inkl. Sonderausstattung: 2.640 kg
- Schwenkwandaufbau HUROWAplus in nutzlastoptimierter Bauweise mit Überdachführung der oberen Bordwände. Der HUROWAplus - Schwenkwandaufbau ermöglicht durch die Überdachführung der oberen Seitenwände eine volle Ausnutzung der Laderaumhöhe.
- Die 4-reihige Ladegutsicherung wird in Boden und Dach geführt.
- Das Öffnen und Schließen der Seitenoberwände erfolgt mühelos innerhalb von Sekunden über ein Kurvendrehsegment mit Kette beim Öffnen und Schließen der unteren Bordwände.
- Der Aufbau entspricht den derzeit gültigen und anerkannten Regeln der Technik, ist in dynamischen Fahrversuchen durch die Dekra getestet und hat die Anforderungen der Richtlinie VDI 2700 Blatt 12 und DIN EN 12642 Code XL Anhang B für Getränke übertroffen. Der Transport von palettierten Getränkekästen, Fässern und Rollcontainern kann ohne zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen erfolgen.
- Das MEKRA Kamerasystem (Rücksicht) ist gekoppelt mit dem MAN Mediasystem

BÄR Ladebordwand BC 2000 S4



- Technische Daten
 - Tragkraft bei Lastabstand 1.000 mm: 2.000 kg
 - Abmessungen: 2.235 x 2.488 mm
 - Gewicht ca.: 620 kg
 - Anhängelast Kugelkopfkupplung: 3.225 kg
- Aluminium-Plattform
- 4-Zylinder Hubwerk

Kontakt

MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

