



Cityworker Anhänger

... die optimale Ergänzung
als Citylogistik-Zug



... für kommissionierte Getränkegebinde
und Express-Anlieferung!

- Nutzlast bis 2.300 kg
- mit Führerscheinklasse BE ohne Berufskraftfahrerqualifikation zu fahren
- Mautfrei bei Zugfahrzeugen bis 3,5 t
- Beladung mit Gabelstapler
- sekundenschnelle Zugänglichkeit
- ergonomische, rückschonende Arbeitshöhe

Cityworker Anhänger

... die optimale Ergänzung
als Citylogistik-Zug

EWERS
Karosserie- und Fahrzeugbau

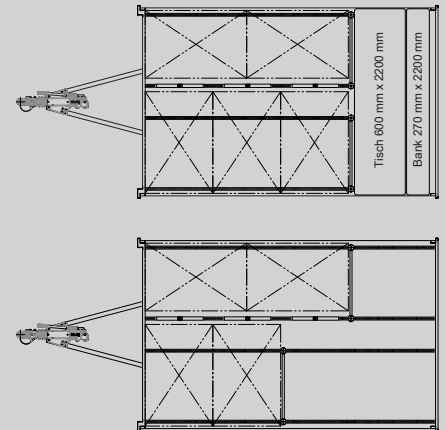
Zu dem bekannten Konzept Cityworker auf Basis von 3,5 t Fahrzeugen (Führerscheinklasse B) ergänzt diese Anhängerlösung die Voraussetzungen der Zukunft, dass Fahrern mit dem Führerschein BE eine Zugkombination zur Verfügung steht, die nicht dem Berufskraftfahrerqualifikationsgesetz unterliegt und dann mautfrei ist.

Beim Zuggesamtgewicht von 7,0 t werden Nutzlasten von bis zu 3.250 kg realisiert!

Ferner kann der Anhänger am Sonntag mit Zugfahrzeugen der PKW-Klasse eingesetzt werden, um nicht dem Sonntagsfahrverbot zu unterliegen.

Die bekannten Vorteile wie minimierte Rüstzeiten, ergonomische Arbeitshöhe, integrierte Ladegutsicherung, Diebstahlsicherheit, optimale Werbeflächen und Langlebigkeit entsprechen den Aufbaukonzepten Cityworker CW (3,5 t) und Cityworker CW XL, und CW XXL (bis 7,2 t).

LADUNGSSICHERUNG



TECHNISCHE DATEN

Aufbau Abmessungen Anhänger:

ausgelegt für 6 Euro-Paletten
1200 x 800 mm

Länge innen: ca. 3.440 mm
Breite innen: ca. 2.220 mm
Durchladehöhe: ca. 1.550 mm
Durchladelänge: ca. 3.370 mm
Ladekantenhöhe: ca. 850 mm

Gewichte Anhänger:

Zul. Ges.gewicht: 3.500 kg
Aufbaugewicht in
Grundausrüstung ca. 1.200 kg
Nutzlast in
Grundausrüstung bis ca. 2.300 kg

EWERS Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Jahnstraße 21 · D-59872 Meschede
Telefon (02 91) 99 23-0 · Telefax (02 91) 99 23-99
www.ewers-online.de · info@ewers-online.de

