



Hurowa^{plus}

Schwenkwandaufbau **PR-L**



CANTER. DER NUTZLASTER.

Mit einer Nutzlast von bis zu 3.050 kg als 7,5t GG Fahrzeug (bei LBW 1.500 kg) bietet der Mitsubishi Fuso Canter eine sehr gute Basis für den Nutzlast-intensiven Transport von Getränken. Zusammen mit dem gewichtsoptimierten Schwenkwandaufbau HUROWA Plus von EWERS bleibt manche zusätzliche Fahrt ins Lager erspart.

Schwenkwandaufbau PR-L

Diese Vorteile überzeugen:

- **erhöhte Nutzlast**
 - ▶ weniger Transportkosten pro Tonne Ladung
- **minimierte Belastungen auf bewegliche Teile**
 - ▶ geringerer Verschleiß
- **reduzierte Bedienkräfte**
 - ▶ Arbeiterleichterung für den Fahrer
- **Aufbauwände korrosionsfrei**
 - ▶ langfristig ansprechender Werbeträger

SYSTEM EWERS ÜBERDACH-AUSFÜHRUNG

Beim Abklappen der Seitenunterwand wird die Oberwand automatisch geöffnet und auf das Dach gerollt. Die Laderaum-Innenhöhe kann voll mit 1950 mm Durchladehöhe ausgenutzt werden, da sie durch keine einschwenkenden Seitenoberwände oder Konstruktionsteile beeinträchtigt wird.

Bei beidseitiger Aufbauöffnung ergibt sich kein störender seitlicher Dachüberstand. Der Aufbau verfügt über eine palettengerechte hintere Portalbreite von 2430 mm.

TECHNISCHE DATEN

Aufbau Abmessungen:

ausgelegt für 8-10 Euro-Paletten	1200 x 800 mm	
Länge innen:	ca.	4.210 mm
Breite innen:	ca.	2.490 mm
Durchladehöhe:	ca.	1.955 mm
Durchladelänge:	ca.	4.100 mm
Ladekantenhöhe:	ca.	950 mm

Fahrgestell:

Typ:	Canter 7 oder 9C18
Radstand:	3.400 mm

Gewichte:

Zul. Gesamtgewicht:	7.490 kg bis 8.550 kg
Grundausstattung mit Ladebordwand:	ca. 1.760 kg
Nutzlast bei LBW 1.500 kg bis	3.050 – 4.120 kg

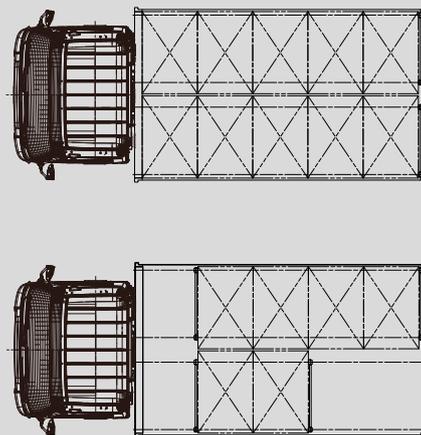
empfohlene Fahrgestellausrüstung, falls ohne Ladebordwand:

- Heckunterfahrschutz
- Aufbauvorrichtungen
- Stoßdämpfer, verstärkt
- Kugelkopf-Anhängevorrichtung / + 12 V Elektriksatz

EWERS Karosserie- und Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Jahnstraße 21 · D-59872 Meschede
Telefon (02 91) 99 23-0 · Telefax (02 91) 99 23-99
www.ewers-online.de · info@ewers-online.de

LADUNGSSICHERUNG



Beispiel Ladebordwand MBB Palfinger 1500 KL-plus, Lastabstand 600 mm.



Ladegutsicherungsmaßnahmen nach VDI 2700 Blatt 12 für Teilbeladung durch System Allsafe JUNGFALK Typ TRS vierreihig. Vordere Absperrwand zur Vorderachsentlastung. Mögliche Gesamtnutzlast verteilt auf 4 bis 10 Palettenstellplätze ohne Achsüberladung nach Lastverteilplan.

